

絶対安全の責務を負い、フライトの成否を握るプロフェッショナルたちの仕事と実像

2016年6月1日発行（毎月1回30日発売）
第36巻 第6号 通巻444号 1980年12月6日第3種郵便物認可

AIRLINE

6 月刊エアライン
2016
June

特集

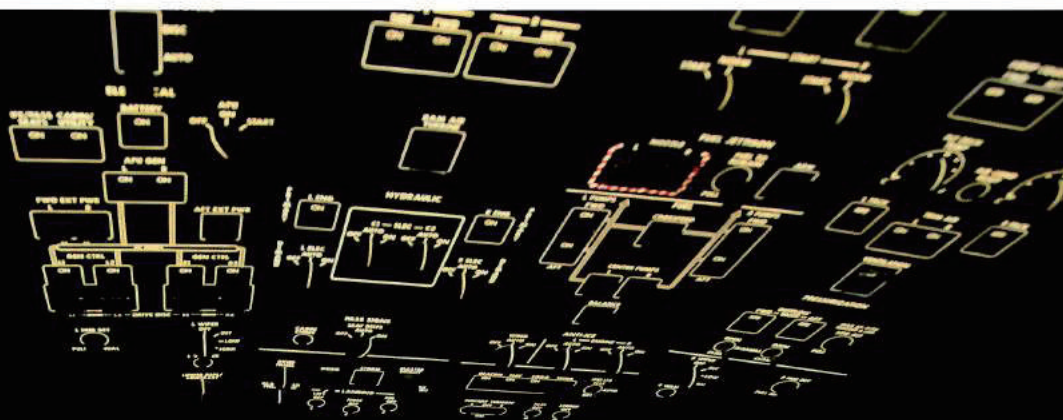
エアライン・パイロット

JAL 機長のフライト哲学とパイロット人生

パイロットの技術を維持・向上するために—ANA 教官操縦士の現場

鶴丸リージョナルジェットで飛ぶ、J-AIRパイロットたち

エアライン・
パイロットの
資格・訓練・
身体条件を
徹底解説



エアライン・パイロット
になる方法
自社養成／航大／私大／
フライトスクール

日本の航空会社の
パイロット事情
現勢・採用状況・
訓練体系

月刊エアライン 2016年6月号

マンツーマンで育てる国内唯一の一貫教育体制

崇城大学 工学部宇宙航空システム工学科航空操縦学専攻

海外留学や他の養成機関での訓練を伴う大学が多い中、崇城大学の特徴は、4年間を通して自校のキャンパスで学べる点にある。熊本空港に隣接するキャンパスに、ハンガーや地上教育施設を構え、訓練機がずらりと並ぶ。これらの訓練設備はすべて大学が所有するもので、さらに自校の教官を揃え、国内大学初の一貫教育を行なう。一貫教育のメリットは、学生の進捗に合わせて教官・教授陣がマンツーマンで対応でき、柔軟な飛行訓練を実施できることだ。

実機訓練もさることながら、地上教育にも注力しており、737-800のFTDを導入している点にも注目したい。実機での飛行訓練は単独で行なうが、エアライン・パイロットとして乗務する際は、2人で飛ばさなければならない。早いうちからマルチクルー機に対応し、実践に即したチームワークを学ぶ目的がある。就職試験でのアドバンテージになるほか、エアラインへの就職後に乗務する可能性の高い機種での訓練は、きっと役

立つはずだ。

旅客機と同じフィールドで4年間学べることで、将来のパイロット像をイメージしながら訓練に臨み、モチベーションの向上にも繋がる。

DATA

定員:20名(2016年度)

費用の目安:1,600万円+航空機燃料代358万円

訓練の流れ:

- ・1年次(池田キャンパス)
航空無線通信士(学科試験)
- ・2年次(池田キャンパス、空港キャンパス)
JCAB自家用操縦士(単発)
- ・3年次(空港キャンパス)
JCAB事業用操縦士(単発)
- ・4年次(空港キャンパス)
JCAB事業用操縦士(多発)、JCAB計器飛行証明、応用訓練等

訓練機種:セスナ172S(単発)、ビーチクラフトQ58(双発)
就職実績:ANAウイングス、スカイマーク、フジドリームエアラインズ、AIRDO、ジェイ・エア、日本トランスオーシャン航空

熊本空港で訓練中の崇城大学セスナ172S。



Dozen Tada

熊本県

崇城大学

宇宙航空システム工学科
航空操縦学専攻／航空整備学専攻

〒860-0082 熊本県熊本市西区池田4-22-1

TEL 096-326-6810 (入試課直通)

E-mail nyushi@ofc.sojo-u.ac.jp

URL <http://www.sojo-u.ac.jp/>

アクセス JR鹿児島本線「崇城大学前」駅下車、九州産交バス・熊本交通センター Bホーム23番のりばより「新3・新4」のいずれかにバス乗車(所要15分)「崇城大学前」下車

■オープンキャンパス

第1回:7月24日(日) 第2回:8月11日(木・祝) ★全日程9:30～15:00

池田キャンパスでも体験や相談ができます!

空港キャンパスの見学を希望される方は、施設見学会にご参加ください。

(要予約)

■入試対策講座 ※要予約

第1回:11月3日(木・祝) 第2回:12月18日(日)

特待生ミライク対策講座として、塾講師による科目講座を開講します。

■施設見学会 ※要予約

第1回:7月23日(土) 第2回:8月10日(水)

学科紹介、模擬講義、実習体験、施設見学、進路相談など予定しています。施設見学会は、9月以降も開催予定です。詳細はホームページでご確認ください。

国内で唯一の阿蘇くもと空港に隣接するキャンパスで「操縦」と「整備」の教育訓練を行います。「航空操縦学専攻」は、①国内で行う一貫訓練体制と、充実した教育環境及び教材。②航空業界に精通したスタッフ、教官によるきめ細かな進路指導。③スカイマーク、AIRDOへの推薦採用制度あり。「航空整備学専攻」は、①「大学初」となる国土交通大臣指定航空従事者養成施設。②二等航空整備士(国家資格)と大学卒の学士取得。

なお、操縦学専攻については、説明会を実施します。

日程等詳細につきましては崇城大学ホームページをご覧ください。

