

THE PILOT

コクピットは挑戦者たちを待っている!

イカロス MOOK



- ◆ 空を舞台に活躍するエアラインパイロットインタビュー ◆ 航空大学校・私立大学・民間フライトスクール訓練ルポ
- ◆ エアライン・海上保安庁・自衛隊採用担当者が語る採用試験と求めている人物像
- ◆ エアラインパイロット私立大学パイロット養成コース ◆ アメリカで活躍する日本人エアラインパイロット
- ◆ 航空自衛隊テストパイロットインタビュー



2020



崇城大学
SOJO UNIVERSITY

工学部 宇宙航空システム工学科 航空操縦学専攻



憧れのジェット機の轟音を聞きながら
エアラインパイロットを目指し
訓練できる環境



空港キャンパス

未来人育成特待生制度《ミライク》

ミライクプレミアム

4年間
授業料

0円

※入学は6年間

ミライク50

4年間
授業料

50万円/年

※入学は6年間

※入学金・実習費等が別途必要です ※東京・大阪でも受験できます
※ミライクの詳細については、ホームページ、入試ガイド、入試要項でもご覧いただけます

ここは崇城大学のキャンパス。そして熊本空港でもあります。日本に数ある大学の中でも、空港が隣接しているのは、唯一、崇城大学だけ。ここを拠点に工学部・宇宙航空システム工学科・航空操縦学専攻の学生たちが、エアラインパイロットを目指し日々勉強に励んでいます。学生たちは、崇城大学が所有する11機の単発機セスナ(C172)と3機の双発機バリオン(680)を使って、エアライン機が頻繁に離発着するリアルな環境下で訓練を受けています。

また、航空操縦学専攻では学生を指導する多くの教授・教官が豊富な経験を持つ元エアライン出身パイロットであることも大きな特徴です。長年積み重ねた豊富な経験と技術を次世代のパイロットたちに惜しみなく伝授しています。

パイロットの場合、航空会社への入社は4月からとは限りません。志望する航空会社を受験するのは卒業後になるケースも多々あります。本学の航空操縦学専攻では、卒業後も研究生制度を利用して操縦技量維持や試験対策を行うことができます。

2年生後期から学生全員が生活する寮も訓練施設敷地内にあります。部屋は完全個室で、共に学ぶ仲間との学習用のミーティングルームもあります。一日3食、栄養に配慮した食事が提供され、ランドリールーム、大浴場完備など、訓練に集中できる環境を整えています。

エアラインパイロットを目指す若者をお待ちしています。

航空会社への入社実績多数!

※2019年3月末現在

・アイベックスエアラインズ ・AIRDO ・ANAウイングス ・オリエンタルエアブリッジ ・スカイマーク ・スターフライヤー ・ジェイエア ・ジェットスター・ジャパン ・春秋航空日本 ・全日本空輸(ANA) ・ソラシドエア ・日本エアコミューター ・日本航空(JAL) ・日本トランスオーシャン航空 ・ピーチアビエーション ・フジドリームエアラインズ ・琉球エア・コミューター

隣接する熊本空港と誘導路で結ばれる日本の大学では唯一の「空港キャンパス」

池田キャンパス 〒860-0082 熊本県熊本市西区池田 4-22-1

空港キャンパス 〒869-1104 熊本県菊池郡菊陽町大字戸次1569-1

問い合わせ(入試課)

TEL:096-326-6810

そうじょう大学

検索



訓練スケジュール
奨学金制度
JCAB CK
先輩の動画など
詳しくはコチラから

崇城大学

工学部 宇宙航空システム工学科 航空操縦学専攻

熊本空港にキャンパスを擁する崇城大学は、4年間を通して熊本で教育を実施している。その教育内容は、学生一人ひとりの個性や学習進度に合わせたための細いもので、多くの教員に対して学生数を抑えたいマンツーマンを基本としている。さらに、航空操縦学専攻のために大学が航空機使用事業許可を取得し、大学の教員が大学の訓練機を使用した教育していることも特徴である。丁寧な教育を受けた学生たちの評価は高く、毎年多くの卒業生がエアラインに巣立っている。

国内大学初となる自校一貫でパイロット養成

崇城大学は工学部、芸術学部、情報学部、生物生命学部、薬学部を擁する熊本の私立大学で、その前身は1949年に開校した電気・電波学校、後の熊本工業大学である。2001年には航空機とロケットの開発などを行うエンジニアの養成を目的に工学部に宇宙航空システム工学科を設置、さらに2007年には宇宙航空システム工学科に二等航空整備士の資格取得をめざした現・航空整備学専攻を開設し、航空業界の仕事に直結した分野の学習の場を作りあげた。

その流れの中で、2008年に4年間の在学中にパイロットに必要となる事業用操縦士技能証明、多発限定、計器飛行証明の各ライセンス取得をめざした現・航空操縦学専攻を開設した。

まず第1にメリットとして挙げられるのは、教官と学生の距離が近く、一人ひとりの進捗状況に合ったきめ細かな指導が期待できることである。一般的に訓練を委託する場合は、受託側が契約で定めたスケジュール通りに進めがちなが、自校で一貫教育によるメリットは大きい。

崇城大学 3つの注目ポイント

エアライン機が離着陸する熊本空港で飛行訓練を実施
座学から飛行訓練まで大学教員によるマンツーマン教育
2年次後期からは熊本空港の空港キャンパス内の寮で生活

であり、また、委託した側で学生の進捗を詳細に把握することが難しい。それに比べ、大学所属の教官と機材で訓練を行う同校では学生の状況を把握し、それが最大のメリットとなっている。

次に、整備士や運航管理担当やスタアアップ全員が大学職員であり、教育に対する責任感を共有している。単に授業を行うだけでなく、常日頃からスタッフ全員が学生を崇城大学の誇り高き乗務員に育てているという強い意志を持って取り組んでいる。この点も同校の大きなメリットといえる。また、機材、航空局の認定を得ているFTDは共に大学所有のため、学内で訓練スケジュールの調整ができることから学生の訓練進捗が思わしくないときなど、訓練中止という短絡的な結論を出さず、手厚いサポートを組み合わせ、できる限り仕上げていくことも可能で学生にとって大きなメリットとなっている。実際これまで

の学生の中に、初期の取り付きが悪くても徐々にレベルアップし、最後はきちんと修了できた例もいくつかみられる。さらに自校で訓練機、FTD等を自由に使えることで、単発機訓練において計器飛行課程の一部を取り入れることが可能となり、訓練の質的向上に役立っている。このことにより費用の負担軽減にもつながる。

卒業生が学校を訪れることもあり、学生と直接話しをしたり、就職のアドバイスにのぞくなど、在学生にとっては頼りになる存在だ。昨年、各エアラインにパイロットとして就職した卒業生が、在学生のために懇親会を開催した。現役生は、現役パイロットである先輩の生の声を聴く良い機会となった。身近な先輩の活躍に、学生たちのモチベーションも上がるはずだ。

一方、エアラインの採用試験の時期などの関係から、4年次で卒業する時点までまだ就職先が決まらないケースも考えられる。この場合は、卒業後も安価な学費で研究生として大学に残り、採用試験に向けた勉強やシミュレーターによる技量維持などを図ることができ、空港キャンパスにおいて航空操縦学専攻への進学をめざす学生を対象に、シミュレーター体験をはじめとした空港キャンパス施設見学会を複数回実施している。近年、入学者は増加傾向にあり、全国各地から学生が集まっている。エアラ

機体 地上設備など 拡充の進む訓練環境

スムーズな訓練をめざして訓練機の増備を実施し、単発機セスナ172Sを11機、双発機ビーチクラフトG58パロンを3機の計14機体制とした。現在、操縦教官は約30名で充実した教育体制となっている。また、模擬飛行装置は、セスナ2機、B737型1機を設備しており、飛行訓練の効果を向上と就職対策等にも活用している。

基地の熊本空港のほか、天草空港、佐賀空港を始め、長崎空港など九州・西国の主だった空港で訓練を実施し、地域の協力で着陸費用の面で優遇を受け、訓練の頻度も増えた。

2015年3月には、ボーイング737NGのFTDを導入した。飛行訓練は単独で行うが、実際にエアラインパイロットになるべく機長と副操縦士の二人で飛ばさなければならぬ。実践に即したチームワークを学ぶのが目的であるが、就職試験でのアド



空港キャンパスには飛行訓練機に使用するFTDも配置されている。ボーイング737NGのFTDがあるのは日本の大学では崇城大学だけだ。

履修の流れ (2019年度現在)

1年次	前期	座学(池田メインキャンパス) 一般教養はか 法理・航空力学など 後期基礎科目	→ 航空機操縦士(学科試験)
1年次	後期		
2年次	前期	座学(池田メインキャンパス) 航空力学・機体システム・航法 など操縦専門科目	→ 自家用操縦士(単発)
2年次	後期		
3年次	前期	飛行訓練(空港キャンパス)	→ 事業用操縦士(単発)
3年次	後期		
4年次	前期	応用訓練 Boeing 737NGシミュレーターを用いて ジェット機の操縦実習および模擬飛行実習	→ 事業用操縦士(多発) → 計器飛行証明
4年次	後期		

崇城大学 工学部宇宙航空システム工学科 航空操縦学専攻 (2020年度入試の場合、一部抜粋)

募集人員

20名(パイロット特別入試・一般公募推薦入試・一般入試・センター試験利用入試・センターマルチ入試の合計)

2020年度一般入試(前期・後期)の選抜方法

選択科目(2科目選択) (配点各100点)

- ・数学…数学I、数学A(場合の数と確率)、数学II、数学B(数列・ベクトル)
 - ・理科…物理基礎、物理(平面内の運動と剛体のつり合い)
 - ・理科…化学基礎、化学(無機物質、有機化合物)
 - ・理科…生物基礎、生物(細胞と分子、生殖と発生、生物の環境応答)
 - ・国語…国語総合(漢文を除く)
 - ・外国語…コミュニケーション英語I、コミュニケーション英語II、英語表現I
- 必須
・面接(適性検査含む)

試験地

熊本(本学)、大阪、東京 ※後期は熊本(本学)のみ

出願要件

●身体検査基準

1. 2019年4月1日以降に受診し、発行された「航空機操縦練習許可申請書」または「航空身体検査証明申請書」の写しを提出できる者。(国土交通大臣の指定した医療機関で発行されたもの※)

※将来エアラインパイロットをめざす方は、第一種航空身体検査にも適合しているかどうか確認されることを推奨する。

2. オルソケラトロジー(コンタクトレンズによる屈折矯正術)による矯正を行っていないこと。

●英語能力

◆一般入試・一般公募推薦入試・センター試験利用入試・センターマルチ入試・パイロット特別入試

- (1)TOEFL® TESTのOfficial Score Reportが400点以上(PBT)または32点以上(IBT)、もしくはTOEFL® TEST ITP Score Reportが400点以上であること。 ※
- (2)TOEIC® I&R TESTのOfficial Score Certificate, TOEIC® I&R TEST IP Score Reportが430点以上であること。 ※
- ※ただし、上記(1)～(2)については2018年4月1日以降に受験したものであること。
- (3)公益財団法人日本英語検定協会実用英語技能検定2級以上に合格していること。
- (4)株式会社ベネッセコーポレーション英語検定GTEC(Basic, Advanced, CBT)に属する3技能オフィシャルスコア490点、4技能オフィシャルスコア7820点以上など

卒業生のパイロットとしての就職先

1～8期生合計(2019年10月現在、研究生含む)

アイベックスエアラインズ、AIRDO、ANAウイングス、オリエントエアーアジア、スカイマーク、スターフライヤー、ジェイエア、ジェットスター・ジャパン、春秋航空日本、全日本空輸(ANA)、ソラシドエア、日本エアコミューター、日本航空(JAL)、日本トランスオーシャン航空、Peach Aviation、フジドリームエアラインズ、琉球エアコミューター

高い意識を持つ安全運航に努めている。教官が中心となつて開かれる航空安全委員会では、他組織の事例を紹介し、情報を共有。自校での訓練に生かせる点を模索する。

一方の学生は、セーフティレポートを活用することで、安全を再認識している。これは日々の訓練で発生したヒヤハットを自主的に報告するレポートで、国内で飛行訓練を行う航空大学校と相互交換して、安全の認識を共有している。事例は単純に2倍になるが、より安全に寄与することになる仕組みだ。さらに大学オリジナルのハンドブックを活用することで、より分かりやすい訓練に努めている。

エアラインで活躍する 崇城パイロットを輩出

くの卒業生が操縦士にネットワークアウとして、第2線で活躍している。

JAL、フジドリームエアラインズ、AIRDO、ビーチエアーショートの推薦制度があるほか、ジェイ・ANA、JTA、ソラシドエア、スターフライヤー、I-BEEXエアラインズ、オリエントエアーアジア、ジェットスター・ジャパン、琉球エアコミューター、日本エアコミューター、春秋航空日本への道も切り開いた。また、フジドリームエアラインズ、日本エアコミューター及びジェットスター・ジャパンとはインターシップなどを行う包括提携も結んだ。崇城大学の卒業生が活躍する航空会社が着実に増えてきている。その他、崇城大学は沖縄にとって重要な社会インフラである沖縄航空路線を安定的に維持するために、日本トランスオーシャン航空と琉球エアコミューターと連携して沖縄県出身パイロットの養成を行っていく協定を結んでいる。

卒業生が学校を訪れることもあり、学生と直接話しをしたり、就職のアドバイスにのぞくなど、在学生にとっては頼りになる存在だ。昨年、各エアラインにパイロットとして就職した卒業生が、在学生のために懇親会を開催した。現役生は、現役パイロットである先輩の生の声を聴く良い機会となった。身近な先輩の活躍に、学生たちのモチベーションも上がるはずだ。

一方、エアラインの採用試験の時期などの関係から、4年次で卒業する時点までまだ就職先が決まらないケースも考えられる。この場合は、卒業後も安価な学費で研究生として大学に残り、採用試験に向けた勉強やシミュレーターによる技量維持などを図ることができ、空港キャンパスにおいて航空操縦学専攻への進学をめざす学生を対象に、シミュレーター体験をはじめとした空港キャンパス施設見学会を複数回実施している。近年、入学者は増加傾向にあり、全国各地から学生が集まっている。エアラ



参考情報

取得できる免許	JCAB自家用操縦士技能証明(単発) JCAB事業用操縦士技能証明(単発) JCAB事業用操縦士技能証明(双発) JCAB多発・計器飛行証明
飛行訓練地	熊本空港、天草空港、佐賀空港、長崎空港、大分空港、鹿児島空港、松山空港、高知空港、広島空港
学費の目安*	約17,000,000円 (4年間の学納金合計) *学費には飛行実習費等も含む。このほか、飛行実習には別途航空機燃料代3,580,000円が必要。 燃料費が高額な場合は、別途差額を徴収する場合がある。