

夢を実現させるための進路ガイド

エアラインパイロットになる本

イカロスMOOK

最新版

阿施光南 著

- エアライン自社養成
- 航空大学校
- 私立大学
パイロット養成コース
- 民間飛行学校

4つの採用ソース別

応募資格 採用試験
採用状況 受験突破
の心得とは？





.. 憧れのジェット機の轟音を聞きながら
エアラインパイロットを目指し
訓練できる環境



未来人育成特待生制度《ミライク》

ミライクプレミアム

4年間
授業料

0円

※入学金・実習費等が別途必要です ※東京・大阪でも受験できます
※ミライクの詳細については、ホームページ、入試ガイド、入試要項でご覧いただけます

ミライク50

4年間
授業料

50万円/年

※学費は6年間

※学費は6年間

ここは崇城大学のキャンパス。そして熊本空港でもあります。日本に数ある大学の中でも、空港が隣接しているのは、唯一・崇城大学だけ。ここを拠点に工学部・宇宙航空システム工学科・航空操縦学専攻の学生たちが、エアラインパイロットを目指し日々勉強に励んでいます。学生たちは、崇城大学が所有する11機の単発機セスナ(C172)と3機の双発機パラソン(G58)を使って、エアライン機が頻繁に離発着するリアルな環境下で訓練を受けています。

また、航空操縦学専攻では学生を指導する多くの教授、教官が豊富な経験を持つ元エアライン出身パイロットであることも大きな特徴です。長年積み重ねた豊富な経験と技術を次世代のパイロットたちに惜しみなく伝授しています。パイロットの場合、航空会社への入社は4月からとは限りません。志望する航空会社を受験するのは卒業後になるケースも多々あります。本学の航空操縦学専攻では、卒業後も研究生制度を利用して操縦技量維持や試験対策を行うことができます。

2年生後期から学生全員が生活する寮も訓練施設敷地内にあります。部屋は完全個室で、共に学ぶ仲間との学習用のミーティングルームもあります。一日3食、栄養に配慮した食事が提供され、ランドリー、大浴場完備など、訓練に集中できる環境を整えています。

エアラインパイロットを目指す若者をお待ちしています。

航空会社への入社実績多数!

※2019年3月末現在

・アイベックスエアラインズ ・AIRDO ・ANAウイングス ・オリエンタルエアブリッジ ・ジェイエア ・ジェットスター・ジャパン ・スカイマーク ・スターフライヤー ・全日本空輸(ANA) ・ソラシドエア ・日本エアコミューター ・日本航空(JAL) ・日本トランスオーシャン航空 ・フジドリームエアラインズ ・琉球エア・コミューター ・春秋航空日本

隣接する熊本空港と誘導路で結ばれる日本の大学では唯一の「空港キャンパス」

池田キャンパス 〒860-0082 熊本県熊本市西区池田 4-22-1

空港キャンパス 〒869-1104 熊本県菊池郡菊陽町大字戸次1569-1

問い合わせ(入試課)

TEL:096-326-6810

そうじょう大学

検索



訓練スケジュール
奨学金制度
JCAB CK
先輩の動画など
詳しくはコチラから



熊本空港で飛行訓練を行っている崇城大学は、大学保有の訓練機を使用して大学の教員による指導が受けられる。

■ 崇城大学 (工学部宇宙航空システム工学科航空操縦学専攻)

熊本の崇城大学は、2007年に航空整備士コースを立ち上げるなど、実学指向の強い大学だ。そこに専修課程パイロットコースが開設されたのは2008年4月のこと。募集定員は20名である。

2年次の前期までは熊本市内の池田キャンパスで座学を中心に学び、2年次後期から熊本空港キャンパスで寮生活をおくりながら操縦訓練を受ける。すべて国内での訓練となるが(一部自家用操縦士訓練を海外で実施するコース設定も検討中)、大学自体が航空機使用事業免許を取得しており(つまり大学も航空機を使う事業会社として国土交通省航空局の認可を得ている)、国内訓練としては比較的低い学費に抑えられている。ま

た訓練機材だけでなく、教官や整備士まですべてが自前であるため、全員が大学の一員として責任感と高い目的意識をもって学生の教育にあたることができる。

教官には元日本航空などで機長として活躍していたパイロットや、日本航空の乗員訓練所をルーツとしていたエアフライトジャパン(現在は同じトヨタグループの朝日航空と統合)の教官経験者が中心。また、航空大学校と業務提携して教材の統一などが図られており、日本航空と推薦制度も締結している。

崇城大学は学部生の他に、いったん社会に出たあとでやはりパイロットをめざそうという社会人も研究生として受け入れている。